

SALIÓ A CRUZARLO AL GOBERNADOR CON LOS BOTINES DE PUNTA

Coqui cantó falta envido

El senador Capitanich tiene a su favor que no debe lidiar con el día a día de la gestión de un gobierno que tiene muchos frentes abiertos y escasez notoria de recursos. A través de un tuit, pegó bajo la línea de flotación, con expresiones muy fuertes que dejan mucha tela para cortar.

El mandatario y el exmandatario protagonizaron un intenso intercambio en redes sociales luego de que el senador nacional criticara el nuevo esquema de concesiones de rutas nacionales, sobre el que advirtió que incluye solo el 20% de la red vial y dejaría fuera a más de 700 kilómetros de rutas nacionales. El gobernador respondió con cuestionamientos a la gestión anterior y referencias a causas judiciales, mientras que el exmandatario replicó con críticas al endeudamiento provincial, que estimó en \$810.000 millones en operaciones de corto plazo, y a diversas políticas económicas y obras pendientes en la provincia.

La discusión, que se desarrolló a través de publicaciones en redes sociales, puso en el centro de la escena el estado de la infraestructura vial, la relación de las provincias con la administración nacional y el manejo de los recursos públicos en la provincia.

El planteo fue formulado por Capitanich, quien cuestionó el rol de los gobernadores frente a las decisiones del gobierno de Milei. En un mensaje difundido públicamente, el exmandatario provincial expresó: "Me pregunto: ¿dónde están nuestros gobernadores para defender nuestros puertos fluviales, nuestras rutas y nuestros puentes? Eran tan gallitos en campañas electorales, pero tan pusilánimes ante Milei".

El exgobernador planteó que el nuevo esquema de concesiones de rutas nacionales contempla únicamente una porción reducida de la red vial total del país. Según explicó, el plan alcanza aproximadamente al 20% de las rutas nacionales, mientras que el 80% restante quedaría fuera del sistema de concesión y, por lo tanto, sin un esquema definido de mantenimiento e inversión.

Capitanich advirtió que este diseño podría tener consecuencias particularmente negativas para el Chaco, debido a la extensión de su red vial nacional y a la dependencia de esas vías para el transporte de la producción y la conexión territorial con otras provincias del norte argentino.

En ese sentido, precisó que existen cerca de 1.000 kilóme-



DISPUTA POLÍTICA. Las críticas sobre el nuevo esquema de concesiones de rutas derivaron en acusaciones cruzadas vinculadas a la gestión de recursos públicos, el endeudamiento provincial y las políticas económicas implementadas en la provincia.

tros de rutas nacionales, pero que el nuevo esquema de concesiones incluiría solamente 291 kilómetros. Según su planteo, esa situación dejaría más de 700 kilómetros sin un esquema claro de mantenimiento ni garantías de intervención estatal o privada para su conservación.

EL ESQUEMA DE CONCESIONES Y LOS NUEVOS PEAJES

Dentro de sus críticas, Capitanich también cuestionó la incorporación de nuevos peajes y la modificación de las categorías tarifarias previstas en el sistema de concesiones. Según detalló, el esquema contempla la ampliación de las categorías de vehículos que deberán abonar peaje, incluyendo a las motocicletas.

El exgobernador sostuvo, además, que los valores previstos para las tarifas podrían alcanzar hasta los 4.000 pesos, lo que, a su juicio, implicaría un incremento significativo en los costos de circulación para los usuarios de la red vial nacional.

Capitanich también señaló que las concesiones previstas tendrían una duración de entre 20 y 30 años, lo que consolidaría un modelo de gestión de largo plazo basado en operadores privados. Desde su perspectiva, esta modalidad podría consolidar desigualdades territoriales si las rutas con menor volumen de tránsito quedan fuera de los esquemas de concesión.

El planteo enmarcó el debate en un horizonte más amplio sobre el financiamiento y el mantenimiento de la infraestructura vial en el interior del país, especialmente en regiones donde las rutas nacionales cumplen un rol estratégico para la logística productiva y el trans-

porte interprovincial.

En ese contexto, Capitanich vinculó la situación de las rutas con otros temas de infraestructura regional, como la conectividad fluvial y la falta de obras estratégicas, que, según su postura, continúan pendientes para la provincia del Chaco.

La réplica del senador agudiza el debate sobre la deuda

Tras la respuesta del gobernador, Capitanich volvió a intervenir en la discusión pública con un nuevo mensaje dirigido a Zdero, en el que cuestionó el enfoque del mandatario y lo instó a responder ante la ciudadanía chaqueña.

En ese sentido, el exgobernador expresó: "A mí no me respondas. Respondé al pueblo del Chaco", marcando así una apelación directa a la responsabilidad política del actual gobierno provincial frente a los problemas estructurales de la provincia.

Capitanich también formuló críticas vinculadas a la política financiera de la actual administración provincial. El exmandatario advirtió que el gobierno de Zdero estaría incrementando el endeudamiento público mediante operaciones de corto plazo durante el actual ejercicio fiscal.

"Estás endeudando la provincia en \$810.000 millones en operaciones de corto plazo durante este ejercicio fiscal, sin contar el endeudamiento no registrado por energía", remarcó el exmandatario, advirtiendo que el pago de intereses por deuda circulante alcanzaría actualmente los \$140.000 millones anuales.

El dirigente peronista cuestionó también el discurso político del actual gobierno provincial, remarcando: "Tu discurso ya está gastado. Lo usaste para ganar elecciones, pero la realidad es cada vez más evidente y la mentira tiene patas cortas".

CRÍTICAS A POLÍTICAS ECONÓMICAS Y OBRAS PENDIENTES

En el mismo intercambio, Capitanich amplió sus cuestionamientos hacia decisiones legislativas y políticas públicas impulsadas por el actual gobierno provincial, particularmente en materia presupuestaria y laboral.

El Zorro en confrontación política directa

Las declaraciones del exgobernador generaron una rápida respuesta del actual mandatario provincial, Leandro Zdero, quien también se expresó a través de redes sociales y respondió directamente al planteo de Capitanich.

Zdero cuestionó la legitimidad de las críticas y vinculó su gestión con diversas causas judiciales de alcance nacional y provincial. En ese marco, escribió: "Coqui: antes sería bueno que devuelvan la plata que se llevaron con la causa Vialidad, la de los Cuadernos y sumale la que se patinaron en el Chaco con el lafep y tus socios piqueteros... ¡imaginate, nos asfaltábamos la Argentina y sobra!".

El gobernador continuó su mensaje con una crítica directa a las administraciones anteriores, al sostener que los recursos públicos habrían sido mal utilizados. En el mismo mensaje agregó: "Tranqui que nosotros seguiremos trabajando para que las rutas mejoren - hay mucho que hacer-. PD: porfa devuelvan".

La respuesta del mandatario provincial trasladó el eje de la discusión hacia el terreno de las responsabilidades políticas y la gestión de fondos públicos durante administraciones anteriores, introduciendo en el debate referencias a investigaciones judiciales de carácter nacional.

En ese sentido, afirmó que la administración provincial habría respaldado el artículo 61 del presupuesto sin garantizar financiamiento para el déficit previsional, lo que, según su planteo, generaría un problema estructural para el sistema jubilatorio provincial.

También criticó la implementación de una reforma laboral que, según su interpretación, implicaría una reducción significativa de ingresos para los trabajadores. Al respecto, sostuvo que se trataría de una medida que "quita más de una masa salarial, con trabajadores sin actualización desde hace casi un año".

Capitanich vinculó estas decisiones con la situación de diversas obras de infraestructura que, según su planteo, continúan pendientes en la provincia. En ese marco, enumeró distintos problemas estructurales que afectan al territorio chaqueño.

Entre ellos mencionó el deterioro de la red vial, al señalar que "las rutas siguen deteriorándose". También se refirió a la falta de avances en la construcción de un nuevo puente interprovincial, una obra considerada estratégica para mejorar la conexión entre Chaco y Corrientes.

Asimismo, sostuvo que el riacho Barranqueras continúa fuera del sistema de la hidrografía, lo que, según su postura, limita el desarrollo logístico y productivo de la provincia en el marco del sistema fluvial del río Paraná.

El exgobernador cerró su planteo con una definición política respecto del posicionamiento de su espacio frente a las decisiones del gobierno nacional. En ese sentido afirmó: "Nosotros estamos para defender los intereses del Chaco, no para subordinarnos a políticas centralistas que excluyen a nuestra provincia".